



## CUPPER NS LINE 10W-40 HD

**синтетическое низкотемпературное  
моторное масло для легких грузовиков и  
коммерческого транспорта**

Создано на синтетической основе (содержит смесь VHVI синтетических сложных эфиров и PAO), с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными и противоизносными свойствами, увеличивающими срок службы двигателя.

К преимуществам продукта следует отнести способность останавливать износ трущихся поверхностей деталей двигателя, а в некоторых случаях частично восстанавливать их. В результате чего ресурс двигателей возрастает в несколько раз, что неоднократно доказано комплексами проведенных испытаний. Заложенный в пакет присадок эффект снижения коэффициента трения повышает общий КПД агрегата, что положительно сказывается на динамических и экономических показателях техники.

### Область применения

Рекомендовано для всесезонного применения во всех типах бензиновых и дизельных двигателей, где требуются масла с классом вязкости 10W-40, в том числе для современных высоконагруженных и высокооборотных двигателях легких грузовиков и коммерческой техники, оборудованных турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов (EGR, SCR, DPF).

### Свойства

- энергосберегающие и антифрикционные свойства позволяют заметно снизить расход топлива;
- превосходные противоизносные свойства позволяют значительно увеличить срок службы двигателя;
- за счет пониженной испаряемости и высокой температуры вспышки снижается расход масла «на угар»;
- специально подобранные базовые масла обеспечивают исключительные низкотемпературные свойства, существенно снижающие пусковой износ и облегчающие холодный пуск двигателя, а также необходимую термостабильность;
- отличные моющие и диспергирующие свойства, предупреждающие образование всех видов отложений в двигателях;
- продлевает срок службы систем нейтрализации отработавших газов;
- для двигателей, оснащенных турбонаддувом и/или непосредственным впрыском топлива, минимизирует эффект преждевременного воспламенения топливной смеси LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- способно сохранять свои свойства при работе в широком диапазоне температур окружающей среды и при высоких нагрузках;
- совместимо со всеми типами топлива: бензин (этилированный/неэтилированный), дизельное топливо, СПБТ;
- в смешанных автопарках экологических классов Евро 3-6, позволяет успешно заместить текущий ассортимент моторных масел на один продукт и сократить расходы.

**CUPPER NS Line 10W-40 HD** рекомендуется для применения в ТС, где требуется масло следующих спецификаций:

API: SN /CJ-4; MB: 229.1/229.31;  
 ACEA: C3, A3/B4; VW: 502.00/505.00;  
 PSA: B71 2300/ B71 2294; RENAULT: RN 0700

## Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

## Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Класс вязкости	SAE J-300	10W-40	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	12,5–16,3	14,2
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	не нормируется	76,5
Вязкость динамическая при -25°C, мПа·с	ГОСТ Р 52559	не более 7000	4196
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 1461	не более 0,1	0,03
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 200	225
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -25	-45
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 154	194
Щелочное число, мг. КОН/г	ГОСТ 30050	не более 1,2**	0,7

## Особенности применения

**ВНИМАНИЕ!** При переходе на масло CUPPER обязательна подготовка двигателя с применением продукта «Автоэнергетик CUPPER промывочный». Дополнительно, перед заменой масла, настоятельно рекомендуется осуществить промывку системы промывочным маслом CUPPER Flushoil Ultra.

Руководствуйтесь рекомендациями по применению данных продуктов!

## Гарантия качества

Группа компаний «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

\*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

\*\*Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди.

Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru .